

1. INTRODUCCIÓN

El presente estudio trata de solucionar los problemas de estacionamiento, espera y recogida de los viajeros que utilizan las diversas líneas de transporte público que tienen como punto de llegada o cabecera de las líneas de transporte, la estación de Renfe.

En la actualidad existe una parada de estacionamiento de bajada y subida de viajeros en la Estación, con un escaso espacio para realizar, tanto las paradas técnicas, como las paradas de bajada, subida y espera. Los autobuses llegan a la zona del estacionamiento y bajan a los viajeros en doble fila de una zona de estacionamiento directamente a la calzada y cruzan la calle para dirigirse a la entrada de la Estación. Esto supone un riesgo de los viajeros que sin ninguna protección bajan directamente entre los vehículos y en la calzada.

Los usuarios de transporte público que se dirigen a la estación son un total de 2.533 viajeros, lo que supone tres veces más viajeros que los que utilizan el transporte privado para dirigirse al mismo punto para la utilización del transporte ferroviario.

2. PROPUESTA DE ACTUACIÓN.

Creación de un carril BUS en la estación, consistente en dos zonas. La primera es justo en la puerta de entrada a la estación, donde el autobús urbano daría la vuelta completa a la zona de estacionamiento y bajaría a los viajeros justo en la zona de entrada a la Estación. Con ello evitamos que los viajeros utilicen de forma indiscriminada la zona de la calzada con peligro para los propios peatones. En esta misma zona de carril BUS se podría realizar la pequeña parada técnica en caso de que segunda zona esté ocupada por dos autobuses.

La segunda zona de carril de BUS sería en la actual zona de marquesinas, se realizaría un carril desde antes de la marquesina hasta la intersección con la Av. de la Estación. Con una capacidad de 2 ó 3 autobuses urbanos. A esta zona los viajeros lo realizaría por la zona peatonal circundante al edificio de la Estación.

Asimismo, se realizaría unos pasillos peatonales con pasos de peatones longitudinales y transversales de forma que todos los viandantes se desplacen con seguridad desde sus vehículos hacia el vestíbulo de la Estación, y desde esta zona hacia los vehículos estacionados.

Las calles del estacionamiento se ordenaría "por pares" previniendo el conflicto que provoca el tráfico y agitación y creando calle especializadas de tráfico.

Los taxis serán reubicados a una zona próxima a la actual pero en el lado de la fachada de la Estación. Se recupera el estacionamiento de las motocicletas justo frente a la fachada de la Estación.